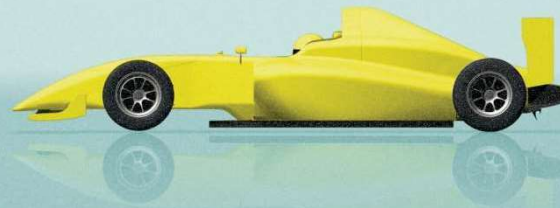


JMIA

FIA FORMULA 4

PROJECT

DEC. 2014



F4 FIA
FORMULA 4

JMIA
JAPAN MOTOR-RACING INDUSTRY ASSOCIATION

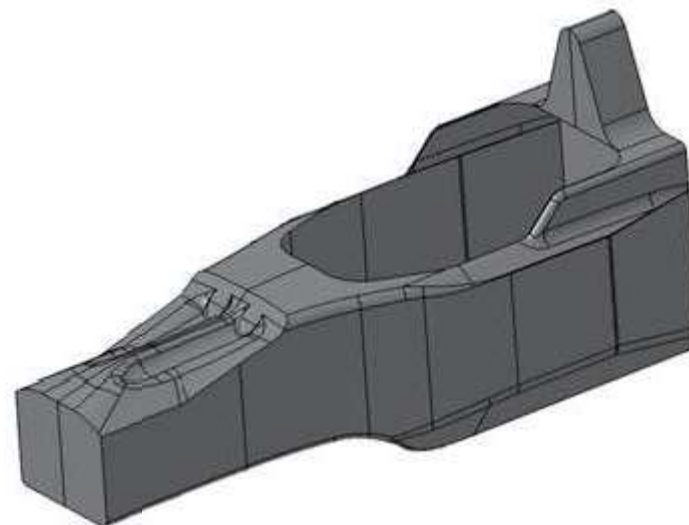
"DOME F110/Tom's" FIA FORMULA 4

FIA F4は、経験豊富なレーシングカー・コンストラクター、エンジン・マニファクチャラーがFIAに参入を申請して許諾されたコンストラクター、マニファクチャラーだけが供給を許されることになっていますので、JMIAのFIA F4は、童夢がコンストラクター、トムスがエンジン・マニファクチャラーとして参入を申請し許諾されていますから、車両名は「童夢 F110/Tom's」となります。



FIA F4 用 UOVA モノコック

FIA F4のモノコックについては、ハニカムを使用しなければならない部位が定められていたり外形形状にも規制があるために、従来のままのUOVAの製法では成立しませんので、童夢では、一般的なカーボン・モノコックの製法とUOVAタイプの製法の良いところ取りをしたハイブリッド製法を研究し、FIA F4の安全基準に準拠した新たな構造と製法のUOVAを完成させました。



空力開発

童夢のレーシングカーの例にもれず、「童夢F110」も、童夢の誇る50%風洞実験設備「風流舎」において徹底的な空力開発を実施しています。ワンメイク・レースでそこまでする必要は無いという考え方もありますが、他のF4をドライブしたドライバーの評価も気になりますし、世界中に同一基準のレーシングカーが出現するわけですから、いつか競い合う日のため、他のFIA-F4の性能を凌駕する性能を目指しました。



ENGINE

トムスTZR42

タイプ	直列4気筒自然吸気 DOHC 16バルブ 可変バルブタイミング 電子スロットル
排気量	1987cc
ボア・ストローク	80.5mm x 97.6mm
最大出力	160ps/5800rpm



GEAR BOX

戸田レーシング製

タイプ	6速シーケンシャル パドルシフト
-----	------------------



FIA FORMULA 4

SPECIFICATIONS

シャシー

名称・型式	: 童夢 F110
モノコック	: 童夢 FIA 公認 UOVA ハイブリッドカーボンモノコック 前後インパクトストラクチャー
ボディ・フロア	: グラスファイバー
サスペンション	: ダブルウィッシュボーン+ブッシュロッド+ツインダンパー アンチロールバー
ブレーキ	: ADVICS ツーポットキャリパー+ベンチレーテッドディスク
空力デバイス	: 前シングルエレメントウイング、後ツインエレメントウイング
ギヤボックス	: 戸田レーシング 6速 シーケンシャルパドルシフト
安全装備	: タカタ FIA 規定 6点式セーフティハーネス 童夢 FIA 規定セーフティヘッドレスト FIA FT3-1999 規定 安全燃料セル
全長	: 4340 mm
全幅	: 1738 mm
全高	: 950 mm (基準面より)
ホイールベース	: 2750 mm
トラック	: 前 1500 mm / 後 1460 mm
車重	: 570 kg (ドライバー込)
タイヤ (暫定)	: 前 195/550R13 / 後 240/570R13
ホイール	: TWS アルミニウム鍛造 前 8J-13 / 後 10J-13

エンジン

タイプ・型式	: トムス TZR42 DOHC 16バルブ 可変バルブタイミング 電子スロットル
排気量	: 1987 cc
ボア・ストローク	: 80.5 mm x 97.6 mm
最大出力	: 160ps/5800rpm
クラッチ	: AP 7.25 インチ シングルプレート
電装品	: ECU R&Sport ディスプレイ / データロガー AIM

販売価格

シャシー	: ¥5,320,000 消費税別、工場渡し ホイール1セット付、タイヤ、車体塗装無 リース設定可能 受注受付開始 2014年9月 納品開始 2015年1月
エンジン	: ¥840,000 年間リース料 ¥210,000 オーバーホール費用 FIAにより毎シーズンオーバーホールが義務付け 消費税別、工場渡し エンジンライフ 10,000km 納品時期 2015年1月初旬 (2014年12月迄契約分)

サービス、スペア (シャシ、エンジン)

テクニカル
FIA F4 シリーズ公式テスト、レース開催時にテクニカルサービスを実施します。

スペア
FIA F4 シリーズ公式テスト、レース開催時にスペアサービスを実施します。

